

Протокол Руководящего комитета проекта ERASMUS + FSAMP № 2

561989-EPP-1-2015-1-UK-EPPKA2-CBHE-JP-ERASMUS + CBHE

13-го мая 2016 года.

Состоявшейся в Московском Институте Энергетики.

Список участников прилагается (приложение 1).

Предварительная повестка дня прилагается (приложение 2).

Совещание было открыто в 11.15 Питером Баррингтоном из университета Кингстон.

Обсуждались следующие вопросы:

1: Обзор деятельности уже завершен в проекте – открытые встречи, ознакомительная поездка. Участники были удовлетворены содержанием и результатами деятельности, небольшие проблемы с размещением и путешествия будут решены до следующего раза.

Отвечает: Дэйвид Кэмпбелл.

2: Изучение результатов и структуры проекта: Общие выводы, касающиеся структуры и содержания, достигнутые в ходе Конференции стейкхолдеров, были разработаны и расширены. Следующие выводы были добавлены к тем, что уже были достигнуты на собраниях заинтересованных лиц:

- 1) В целом, целью программы является не только помочь обучить пилотов или более компетентных инженеров, но и готовить, обучать специалистов, которые имеют полное представление о том, что влияет и обеспечивает безопасность воздушного движения;
- 2) Много работы предстоит сделать для определения требований к участникам программы и обеспечить вероятность будущего трудоустройства выпускников. Было решено, что абитуриенты должны иметь, по крайней мере, соответствующее техническое или авиационное образование уровня бакалавра и принять участие в технических или управленческих функциях\ролях, непосредственно связанных с безопасностью полетов.
- 3) Программа должна быть универсальной, не связана с особенностями конкретного самолета или с промышленным интересом;
- 4) Учитывая, что каждый ВУЗ-партнер использует различные профили и различные образовательные стандарты, разработать одну универсальную программу будет трудно. Таким образом, программа будет состоять из одного общего модуля (блок), охватывающего систематический подход к безопасности полетов, используемые каждым институтом и затем развитие отдельных профилей – безопасности полетов, летной годности, управление аэропортами и операциями, должны использоваться отдельным институтом, как положено.

- 5) Существует ряд важных вопросов, которые затрагивают безопасность полетов как метеорологии, качества топлива и заправки, аэродинамики, что хотя не является частью главного блока, могут быть предложены как модули по выбору;
- 6) Хотя общему блоку следует уделить серьезное внимание к законам и правилам в области авиационной безопасности, необходимо направить внимание на установление четкого понимания менеджмента качества – подход к управлению безопасностью полетов.

Поэтому было решено, что общий блок должен иметь следующую структуру:

- 1) Общий блок «Введение в авиационную безопасность» должен занимать одну треть первого года программы (18 или 24 месяцев). Это позволяет использовать еще одну треть первого года для селективных модулей и одну треть для институтских профилей. Последние 6 или 12 месяцев будут практической работой или исследованием.
- 2) Для удобства программа будет использовать структуру российского кредита – один год составляет 60 кредитов, один кредит (зачетная единица) - 36 часов студенческой деятельности.

NB В ходе встречи мы сказали, что одна треть одного года -30 кредитов. Это неправильно-одна треть - двадцать. Так что соотношение кредит был скорректирован согласно.

- 3) Общий блок «Введение в авиационную безопасность» будут разделены на следующие модули:

- Бэкграунд в аэрокосмических основах (Введение в авиационную отрасль) 2 кредитов (зачетные единицы)
- Законодательство и регулирование в авиационной безопасности 3 кредита
- Системы управления в сфере авиации 8 кредитов
- Экономика воздушного транспорта 3 кредита
- Летная годность 4 кредита.

- 4) Будет разработана общая структура модули, составлен список дополнительных модулей, таких как метеорология, безопасность топлива.

Были согласованы следующие действия:

а: рабочие группы будут разрабатывать учебные программы (в форме аннотации) для каждого из вышеперечисленных модулей к концу июня 2016 года. Рабочие группы:

- Бэкграунд в аэрокосмических основах и законодательство и регулирование в области авиационной безопасности – **Координатор: Игорь Милюков (МЭИ)**
- Системы управления в сфере авиации - **Координатор: Леонид Федотов (УИГА)**

- Экономика воздушного транспорта- Координатор: **Giuliano Coppotelli (UniRoma)**
- Летная годность – Координатор: **Юрий Киселев (СУ)**

b: дополнительные рабочие группы будут анализировать, и определять требования к приему студентов и следить за тем, чтобы ожидаемые результаты обучения соответствовали ожиданиям выпускников и других стейкхолдеров: Срок - один месяц до следующего Руководящего комитета – **Координатор: Дэйвид Кэмпбелл**

c: **Партнеры** будут посылать добровольцев для участия в работе каждой рабочей группе к Дэйвиду Кэмпбеллу до конца мая.

d: Обсуждение структуры и содержания профилей будут проходить на следующем собрании Руководящего комитета.

3: Соглашение о партнерстве: Было сообщено, что Рим и Валенсия почти готовы завершить подписание соглашений о партнерстве с Кингстон. Это должно быть сделано к концу мая 2016 года. **Отвечает: Питер Баррингтон.**

Было сообщено, что некоторые партнеры из России и Узбекистана готовы подписать соглашение о партнерстве. Другим нужен перевод оставшихся приложений. Было решено, что остальные приложения будут переведены 25-го мая и будут распространены и обеспечат подписание соглашений другими партнерами в конце мая. **Отвечает: Дэйвид Кэмпбелл.**

4: Веб-сайт проекта: Владивосток отвечает за сайт, и мы надеемся, что он будет создан к концу мая. **Ответственный за координацию с Владивостоком: Дэйвид Кэмпбелл**

5: График реализации проекта:

Для следующих руководящих комитетов были согласованы следующие даты:

- 27-го октября 2016 Ташкент
- 25-й мая 2017 Владивосток
- 19-го октября 2017 Самара
- 24-й мая 2018 Ульяновск

Заключительная конференция: Дата будет определена. Третий квартал 2018 года в Москве.

Обмен ППС: обмен ППС по плану должен начать к концу 2016, было решено отложить сроки, чтобы работа по определению требований программы и анализ подготовки кадров были ближе к завершению. **Дэйвид Кэмпбелл, ответственный за координацию.**

Обмен студентами: запланирован на первую половину 2018. Было решено, что партнеры будут подбирать подходящие и удобные даты. **Дэйвид Кэмпбелл, ответственный за координацию.**

6: Дальнейшие действия:

- 1) Визиты Дэйвидом Кэмпбеллом для обсуждения с участниками проекта, представить семинар по безопасности полетов и проводить анализ кадровых недостатков в

Ташкенте и Владивостоке, необходимо провести до августа. **Отвечает: Дэйвид Кэмпбелл.**

2) Необходимо произвести анализ требований к оборудованию. Отвечает: Леонид Федотов

7: Другое: Владимир Соколов поднял вопрос о важности обеспечения двухстороннего обмена визитами в ходе проекта. Было решено изучить возможности сделать это с офисом Erasmus +. **Отвечает: Питер Баррингтон и Дэйвид Кэмпбелл**

8: Заседание закрыто: Питер Баррингтон закрывает заседание в 16:10 и благодарит Московский энергетический институт за организацию совещания.

ПРОГРАММА**Управляющего совета №2 по научно-образовательному проекту
Эразмус+ «Летная безопасность и надежность – магистерская
программа»**

13 мая 2016г., г. Москва

Москва, НИУ «МЭИ», Красноказарменная ул. д.14 (Конгресс-зона)

Время	Мероприятие
09:30 – 10:00	Регистрация участников
10:00 – 10:10	Открытие семинара Док-р Питер Баррингтон, Кингстонский университет
10:10 – 10:30	Обзор проделанной работы в ходе текущего этапа проекта. Дэйвид Кэмпбелл, Кингстонский университет
10:30 – 11:00	Дискуссия по принятию общей концепции магистерской программы.
11:00 – 11:30	Кофе-пауза
11:30 – 13:00	Продолжение дискуссии по принятию общей концепции магистерской программы. Согласование концепции и структуры программы. Определение рабочей группы. Док-р Питер Баррингтон, Кингстонский университет
13.00 – 14.00	Обед
14:00 – 14:45	Обзорная экскурсия по НИУ «МЭИ»
14:45 – 15:30	Обсуждение вопросов, касающихся Соглашения о партнерстве между университетом-грантодержателем с университетами-участниками. Док-р Питер Баррингтон, Кингстонский университет
15:30 – 16:00	Кофе-пауза
16:00 – 16:30	Постановка задач и планирование мероприятий на следующий период. Дэйвид Кэмпбелл, Кингстонский университет
16:30 – 17:00	Другие вопросы: веб-сайт проекта, оборудование, распространение результатов и т.д. Подведение итогов. Завершение работы семинара. Дэйвид Кэмпбелл, Кингстонский университет

Appendix B

Список участников управляющего совета №2 международной конференции по научно-образовательному проекту Erasmus+ «Летная безопасность и надежность – магистерская программа»

13 мая 2016г., НИУ «МЭИ»

List of attendees at Steering committee No 2 for the Erasmus+ project “Flight safety and airworthiness – a masters programme”

13th May 2016

Moscow Power Engineering Institute

№	Ф.и.о.	Name	Организация	Organisation	Должность	Title
1.	Баррингтон, Питер Эрик	Peter BARRINGTON	Кингстонский университет, Великобритания	Kingston University, Great Britain	Руководитель Школы аэрокосмического и авиационного инжиниринга, профессор	Head of the School of Aerospace Engineering
2.	Вэгстафф, Пол Джералд	Paul WAGSTAFF	Кингстонский университет, Великобритания	Kingston University, Great Britain	Старший преподаватель и консультант Школы аэрокосмического и авиационного инжиниринга, профессор	Senior lecturer in the School of aerospace Engineering
3.	Кэмпбелл, Дэйвид Роберт	David CAMPBELL	Кингстонский университет, Великобритания	Kingston University, Great Britain	Менеджер проекта	Project manager, Kingston university
4.	Коппотелли, Джулиано	Giuliano COPPOTELLI	Римский университет «Ла Сапиенца», Италия	Sapienza University in Rome, Italy	Руководитель программы авиакосмических структур,	Head of Aerospace programmes
5.	Каррион Гарсия Андрес	Andres CARRION	Политехнический университет Валенсии, Испания	Polytechnic University in Valencia, Spain	Директор центра менеджмента качества и развития, профессор	Head of the Centre for Quality management and Change
6.	Гуличева Елена Геннадьевна	Elena Gulicheva	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Зам. начальника Отдела международного сотрудничества	Deputy Head of Department of Intl relations
7.	Кулик Ирина Александровна	Irina KULIK	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Координатор международных образовательных программ	Coordinator of international education programmes

8.	Соколов Владимир Петрович	Vladimir SOKOLOV	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Зав. Каф. Инновационных технологий наукоемких отраслей (ИТНО), руководитель проекта	Head of the Department of Innovation technologies (ITNO), project head.
9.	Рогалев Андрей Николаевич	Andrey ROGALEV	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Начальник Отдела трансфера технологий	Head of the Department for Technology transfer
10.	Соколова Юлия Владимировна	Yulia SOKOLOVA	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	каф. ИТНО	Department of ITNO
11.	Агамиров Левон Владимирович	Levon AGAMIROV	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Профессор, каф. ИТНО	Professor ITNO
12.	Милюков Игорь Александрович	Igor MILUKOV	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Доцент, каф. ИТНО	Senior lecturer ITNO
13.	Воробьев Вадим Вадимович	Vadim VOROBJEV	Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУГА)	Moscow State Technical University of Civil Aviation	Проректор МГТУГА по научной работе, заведующий кафедрой «Безопасность полетов»	Head of Research and Department of Flight Safety
14.	Ефремов Александр Викторович	Alexander EFREMOV	Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ)	Moscow Aviation Institute	Декан факультета «Авиационная техника»,	Dean of Department of Aviation Technology
15.	Страдомский Олег Юрьевич	Oleg STRADOMSKIY	Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ)	Moscow Aviation Institute	Заведующий кафедрой «Сертификация авиационной техники»	Head of Department of Aircraft certification
16.	Молоканов Александр Александрович	Alexander MOLOKANOV	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Магистр ФП-07м-11	Masters student

17	Шаранина Ксения Вячеславовна	Kseniya SHARANINA	НИУ «МЭИ»	Moscow Power Engineering Institute	Магистр ФП-07м-11	Masters student
18	Лобанова Наталья Ильинична	Natalia LOBANOVA	Дальневосточный федеральный университет	Far Eastern Federal University	Руководитель Проектного офиса школы экономики и менеджмента	Head of project office, School of economics and management
19	Кузнецова Юлия Геннадьевна	Yulia KUZNETSOVA	Дальневосточный федеральный университет	Far Eastern Federal University	Руководитель Проектного офиса Инженерной школы	Head of project office, engineering school
20	Оленев Алексей Анатольевич	Aleksey OLENEV	Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации	Ulyanovsk Higher Civil Aviation School	Проректор	Pro-Rector for development
21	Киселев Юрий Витальевич	Iurii KISELEV	Самарский государственный аэрокосмический университет	Samara State Aerospace University	Старший преподаватель	Senior lecturer
22	Холматжанов Бахтияр Махаматжанови ч	Baxtiyar XOLMATJAROV	Национальный университет Узбекистана, г.Ташкент	National university of Uzbekistan	Старший преподаватель	Senior lecturer
23	Нигмаджанова Анзират Талиповна	Anzirat NIGMADJANOVA	Национальный университет Узбекистана, г.Ташкент	National university of Uzbekistan	Специалист Международного отдела	Specialist in International Department
24	Паньшина Екатерина Львовна	Ekaterina Panshina			Переводчик	Interpreter

