



<p>Название модуля: «Введение в авиационный бизнес» Программа: «Безопасность полета и летная годность» Уровень: «Магистр» – EQF Уровень 7 Зач един ECTS: 6 кредитов</p>	
Резюме модуля	<p>Обучение компетентных специалистов в области систем безопасности полетов – это сложная задача, которая требует развитие большого количества навыков и компетенций, связывающих самолетостроение и эксплуатацию, а также анализ и контроль достигнутых результатов.</p> <p>Однако специалисты должны работать в условиях ограничений, установленных рабочими аспектами авиации и в условиях строгих нормативных положений.</p> <p>Цель данного модуля – предоставить студентам знания и понимание современного делового и законодательного окружения, позволяя им двигаться далее для развития более глубокого понимания системы управления безопасностью полетов и их применение через лекции и семинары и научить их применять эти знания, используя изучения практических примеров и упражнений по решению проблем, используя реальные данные из области системы управления безопасностью полетов.</p>
Отношение модуля к другим модулям	<p>Модуль «Введение в авиационный бизнес» - это обязательная часть программы магистратуры, которая изучается в начале курса. Она может, если посчитается необходимым, быть представлена тремя отдельными курсами – принципы полета, авиационный бизнес и законодательство.</p> <p>Предварительные условия и требования: Ввод в модуль принимается при условии выполнения общих требований для ввода в полную программу</p> <p>Одновременно действующие требования: Нет.</p>
Цели модуля	<p>Цель данного модуля – предоставить студентам, которые имеют разное культурное наследие, обычные базовые знания и понимание принципов полетов, авиационный бизнес и законодательство, которые требуются, чтобы позволить студентам для их дальнейшей учебы в области системы управления безопасностью полетов.</p>
Планируемые задачи обучения	<p>После успешного завершения модуля студенты будут способны:</p> <ol style="list-style-type: none">1: решать типичные проблемы в аэродинамике, силовых установках, конструкции и системах и понимать роль управления воздушным движением и авиационной радио-электроники;2: взаимодействовать с дизайнерскими, обслуживающими и сервисными инженерами, работающими в гражданской авиации и предусмотрительно внедрять процедуры, которые соответствуют нормативным документам полетной авиации;3: понимать и развивать основные элементы бизнес плана для компании в авиационном секторе и применять эти знания для развития бизнес плана;4: осуществлять изучение экономического воздействия безопасных мероприятий;5: демонстрировать способность выполнять предварительную работу для получения, сохранения и эксплуатации лицензий;

	<p>б: понимать и общаться по вопросам национальных и международных требований в области безопасности полетов.</p>
<p>Краткое описание содержания расписания</p>	<p>Введение в гражданские летательные аппараты: Классификация гражданских летательных аппаратов и их основные характеристики;</p> <p>Принципы дизайна гражданских летательных аппаратов: Анализ условия нагружения и полетной области, проектные принципы, которые применяются при работе с аэродинамическими, авиационными двигателями, авиационные конструкции, авиационные материалы, полетная механика, системы управления и авиационная радио-электроника;</p> <p>Технические характеристики гражданских летательных аппаратов: Основные методологии для анализа авиационных технических показателей и критерии для определения размерности летательного аппарата. Представляются числовые методы, принадлежащие к различным дисциплинам. Испытание работоспособности. Испытание стабильности и управления.</p> <p>Оценка авиационной безопасности: Принципы и методы оценки авиационной безопасности.</p> <p>Введение в авиационную экономику: Основные элементы авиационной экономики и исследований, их отношение к ответственности обслуживания в аэропорту, воздушная и наземная сторона, планирование маршрута, заправка топливом, обслуживание и обеспечения запчастями, безопасность, реклама и продвижение, УВД, экономические ресурсы, бизнес планирование и денежные ресурсы;</p> <p>Авиационное финансирование: Введение в финансовый и оперативный лизинг, аренда воздушного судна с и без экипажа, прямые покупки, издержки на планирование и приобретение флота and acquisition costs, стоимость международных авиабилетов и политика ИКАО, обязательства по обслуживанию населения;</p> <p>Эксплуатационные лицензии: Введение в эксплуатационные лицензии, взаимодействие между полетными властями и авиационным оператором, оформление лизинга для авиационных компаний, основные требования для выпуска эксплуатационных лицензий.</p> <p>Бизнес экономика и воздействие на безопасность: Общественная политика, дерегулирование и авиакомпания дискаунтеры, стоимости безопасности и приемлемые уровни, изучение экономического воздействия.</p> <p>Основы авиационного законодательства Понимание регулирования авиационных прав, методов реализации авиационных прав, иерархия авиационного законодательства, законодательная основа для государственного регулирования деятельности гражданской авиации, основные методы регулирования этой деятельности, юридический режим для использования воздушного транспорта, регулятивная база, определяющая процедуры для использования воздушного пространства.</p> <p>Регулирование управления полетной безопасности Основные элементы авиационно-транспортной системы, их юридический статус, специфика юридического регулирования полетной безопасности, юридическое регулирование воздушного транспорта и деятельности авиационных организаций, организационно-юридическое основание управления полетной безопасности, современные концепции полетной безопасности, оценка деятельности авиационных организаций с точки зрения гарантии полетной безопасности.</p> <p>Техническое регулирование аэропортов и летательных аппаратов</p> <p>Регулирование транспортной безопасности Юридическая гарантия деятельности по предотвращению незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, понимание транспортной безопасности, авиационной безопасности, концепций по гарантированию транспортной безопасности.</p> <p>Международное законодательство Международные авиационные права, законодательное основание работы международных авиационных организаций для гарантирования безопасности воздушного</p>

	транспорта, источники и принципы формирования международного авиационного законодательства, международные организации, вовлеченные в гражданскую авиацию.		
Стратегия обучения и изучения	<p>Модуль преподается используя комбинацию лекций, семинаров и гостевых презентаций для освещения основных элементов расписания трехнедельными блоками, за которыми следует направляемое чтение и изучение, дополняемые семинарами-работами в группах. Упор делается на использование изучения фактических примеров и информации/данных из авиационного сектора с использованием базы данных и материалов из портала полетной безопасности.</p> <p>Рекомендации по методике преподавания, вебинары, материалы для чтения, базы данных для решения проблем и другие вспомогательные материалы будут доступны на портале по безопасности полетов</p> <p>Предполагается, что студенты проведут всего 216 часов по данному модулю, включая самостоятельную работу. В качестве руководства это может включать</p>		
	Плановое образование и преподавание	Лекции	45 часов
		Практические примеры и практические задачи	30 часов
		Вебинары/учебные материалы	30 часов
	Направленная самостоятельная работа	Направленное чтение и изучение	30 часов
Разработка бизнес плана		81 часов	
Стратегия оценки	<p>Знания, приобретенные во время лекций, будут оцениваться с использованием коротких тестов в конце сессии. Две практические задачи, выполненные отдельными людьми, будут оцениваться на основании письменных документов. В конце курса студент будет оцениваться на основании формальной презентации их результатов разработки бизнес плана, во время которого оцениваются полученные результаты и общие навыки, использованные во время проекта</p> <p>Ответная реакция во время модуля, которая дается через групповые обсуждения, семинары и учебные сессии, а также фактические оценки, чтобы дать возможность студентам развивать осведомленность об их скорости и уровне прогресса, их силе и слабости в предметной области и поддерживать студентов в подготовке для их окончательных оценок</p>		
Карта результатов обучения к стратегии оценки	Результаты обучения	Стратегия оценки	Процент надбавки
	1: решать типичные проблемы по аэродинамике, силовым установкам, конструкции и системам и понимание роли управления воздушным движением и авиационная радио-электроника	Результаты тестов после лекций	10%
	2: взаимодействие с дизайнерским, обслуживающими и сервисными инженерами, работающими в гражданской авиации и заблаговременно внедрять процедуры, соответствующие законодательному регулированию полетной авиации;	Первая курсовая работа – 4000 слов	10%
	4: проводить изучения экономического воздействия мероприятий по безопасности;	Вторая курсовая работа – 4000 слов	20%
	5: демонстрировать способность выполнять предварительную работу для получения, сохранения и эксплуатации лицензий;	Вторая курсовая работа – 4000 слов	20%

	б: понимать и общаться по вопросам национальных и международных регулирований в области полетной безопасности.		
	З: понимать и развивать основные элементы бизнес плана для компании в авиационном секторе и применять эти знания для развития бизнес плана;	Формальная презентация их результатов упражнения бизнес планирования	40%
	Получение зачета требует, чтобы как минимум 50% было достигнуто в каждой категории и чтобы всего было 60%.		
Библиография	Основные тексты: Будут определены позже		
	Рекомендуется для чтения: Материалы портала по полетной безопасности.		